

Déroulé de la journée

TRANSPORTS, UN PROJET URBAIN

9H

Accueil des participants autour d'un petit-déjeuner
Salle des Gardes

9H30

Ouverture de la journée - Chambre du Trésorier

- **Marc LAFAURIE**, *Président délégué du Réseau PACA 21*

10H - 11H

Transports en milieu urbain, quels défis à relever?

La demande de déplacements des personnes et de transport de marchandises en milieu urbain, a beaucoup évolué depuis les années 1970 en se complexifiant. Dans le même temps, le transport urbain est devenu une question éminemment politique et stratégique pour les agglomérations tant il est patent que les enjeux qui y sont associés sont structurants pour le développement durable et équilibré de leur territoire.

Intervenants

- **Jean LATERRASSE**, *Directeur du Laboratoire Ville Mobilité Transports (LVMT) de l'Institut Français des sciences et technologie des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR)*
- **Marc LAFAURIE**, *Président délégué du Réseau PACA 21, Adjoint au Maire de Saint-Laurent-du-Var, délégué à l'Aménagement et au Développement durable, Conseiller Métropolitain Nice Côte d'Azur*
- **Claude ARNAUD**, *Directeur du Développement, Veolia Transdev*
- **Sylvain PETITET**, *Directeur de la Recherche, EGIS France*

11H - 12H

Transport et projet urbain, quels enjeux en région PACA ?

L'attractivité de la région PACA génère une forte dynamique d'implantation des populations et de croissance des activités. Les besoins de mobilité et d'échanges qui en résultent exigent un développement qualitatif et quantitatif des offres de transports alors que la région accuse un retard structurel en matière de transports collectifs urbains et interurbains.

Intervenants

- **François LELEU**, *Vice-Président du Grand Avignon chargé des Transports urbains*
- **Sébastien GIORGIS**, *Architecte-Paysagiste et Urbaniste*
- **Guillaume DE TILIÈRE**, *Responsable du pôle transport, BG Ingénieurs Conseils*

12H

Intervention officielle de la collectivité d'accueil

- **Marie-Josée ROIG**, *Présidente du Grand Avignon, Maire d'Avignon*

12H30 - 14H

Cocktail déjeunatoire - Salle des Gardes

14H - 15H

Mobilité durable, des exemples de projets urbains novateurs

Plusieurs projets ambitieux intégrant les enjeux environnementaux et répondant à des objectifs de densification urbaine le long des axes de transport, de desserte des grands équipements, et de désenclavement des quartiers, ont été ou sont engagés depuis plusieurs années dans la région pour relever les défis de la mobilité durable.

Intervenants

- **Daniel AUDIBERT**, *Directeur, SPL Técély, en charge du pilotage du projet de tramway pour Le Grand Avignon*
- **Jean CHORRO**, *Vice-président de la Communauté du Pays d'Aix délégué aux transports*
- **Emmanuel FUNK**, *Directeur du Développement, Direction Régions Sud, RAZEL-BEC*
- **François LEBLANC**, *Directeur Commercial, BOUYGUES TP, Région PACA*

15H - 16H

Quelles nouvelles technologies pour répondre aux politiques du transport durable ?

Les technologies du transport public sont en pleine mutation, les chercheurs, industriels, et opérateurs sont à la recherche des modes de déplacements de demain pour notamment répondre aux problématiques de la raréfaction des énergies fossiles, de l'exigence des usagers en matière de rapidité de déplacement, de qualité en terme de confort, de fiabilité ou encore de facilité d'accès aux systèmes d'informations.

Intervenants

- **Thierry MEUNIER**, *Chef de Projet, Direction Mobilité Électrique d'EDF*
- **Jérôme CICILE**, *Chargé de mission Air, Transport, Déplacement, ADEME - PACA*
- **Claude ARNAUD**, *Directeur du Développement, Veolia Transdev*
- **Jean-Claude BUTSTRAEN**, *Directeur Projet Tramway, TSO*

16H

Synthèse et Clôture du colloque

JOURNÉE - DÉBATS



TRANSPORTS UN PROJET URBAIN

Avignon, Palais des Papes

4 octobre 2012

PROJET DE SYNOPSIS

Organisée par le





TRANSPORTS ET PROJET URBAIN

Les transports, une composante essentielle de l'aménagement du territoire

La mobilité des hommes et des marchandises est une caractéristique essentielle de nos modes de vie contemporains et un acquis indispensable au bien-être de chacun. À travers l'accessibilité qu'ils donnent aux destinations, aux activités, aux services et à la consommation, les transports sont une composante nécessaire des activités économiques, sociales, d'aménagement et de développement.

L'accès aux transports est ainsi une clé essentielle de la réduction des disparités entre les territoires et les groupes sociaux. Il est déterminé par des politiques de transport qui doivent englober les questions d'urbanisme, d'aménagement des territoires et d'organisation des économies.

Une politique de transport qui doit s'adapter aux évolutions de la société et des territoires tout en préservant l'environnement

Ces politiques des transports doivent également tenir compte des comportements et des modes de vie, en anticipant les évolutions de la société et des territoires. En effet, de nouvelles formes familiales apparaissent et se développent (monoparentalité, familles recomposées), le temps consacré aux activités de loisirs s'accroît et les rythmes et activités professionnelles se modifient par la demande de plus grande flexibilité, dans l'espace et le temps. Ces différentes évolutions d'une société en mouvement s'accompagnent d'une demande croissante de mobilité qui appelle de nouvelles évolutions des transports pour être prise en compte.

De même, les politiques urbaines et les répartitions modales des transports sont étroitement liées. Ainsi, la spécialisation croissante par grandes fonctions (emploi, habitat, commerce) se traduit par un étalement urbain des hommes et des activités. L'emploi, en particulier, reste largement concentré dans les pôles urbains alors que la population ne cesse de se loger de plus en plus loin des centres villes, dans des secteurs moins bien desservis par les transports. Cette situation conduit à la progression de l'usage de l'automobile, source de nuisances environnementales et sanitaires, parmi lesquelles une part importante des émissions de gaz à effet de serre et de polluants, la consommation de ressources fossiles, des nuisances sonores et diverses pressions sur les écosystèmes.



Un développement urbain à organiser autour des transports collectifs

Ce mode de développement urbain, axé sur l'utilisation de l'automobile, a entraîné avec lui tous les problèmes associés à son utilisation : pollution, congestion routière, bruit, étalement urbain, dépendance de plus en plus grande envers la voiture, iniquité liée à la mobilité et à l'accessibilité, accidents, décès... À ceux-ci s'ajoute le renchérissement du coût du carburant qui participe au développement de la précarité énergétique.

Devant ce constat, il devient nécessaire de rechercher une plus grande mise en cohérence des politiques d'urbanisme et de transport au niveau des agglomérations afin que les transports collectifs et les modes de déplacement doux deviennent des éléments moteurs et structurants de l'organisation urbaine.

L'objectif fixé par le Grenelle de l'environnement est de multiplier par cinq la longueur totale des axes de transports collectifs en site propre en France, soit passer de 329 à 1 800 kilomètres en 15 ans (hors Ile-de-France).

Depuis vingt ans, les collectivités locales urbaines, qui disposent d'une certaine autonomie pour développer leurs réseaux de transport, font le choix de développer des transports en commun performants (TER, métro, tramway, bus à haut niveau de service), connectés, maillés et accessibles bien qu'ils soient plus coûteux à réaliser. Le tramway français moderne connaît ainsi un succès qui ne se dément pas.

Ce succès repose largement sur l'opportunité qu'offre le tramway de réaménager la ville, localement autour de la ligne, plus en profondeur si l'on parvient à coupler planification des transports et planification urbaine. Sa rapidité, son accessibilité et sa faible émission de CO² lui permettent également de trouver toute sa place en centre-ville où la pollution tend à se concentrer.

De même, le développement des nouvelles technologies de l'information qui facilitent l'accès aux transports en commun (optimisation des temps d'attente, organisation du parcours,) ou encore des transports électriques sont autant de champs d'investigation qui contribuent à réduire les nuisances environnementales liées au déplacement.

Cependant, imaginer les transports et les déplacements dans la ville et les territoires de demain, ne peuvent s'envisager sans une concertation entre les différents acteurs, associant notamment les usagers et habitants mais aussi les élus, les entreprises du secteur des transports et les organismes de régulations.



Quelles politiques des transports pour un développement durable et équitable de la Région PACA ? Comment mieux répondre aux déplacements périurbains ? Comment réduire l'usage de l'automobile dans les agglomérations ? Quelles intermodalités ? Comment les usagers et les habitants peuvent-ils orienter l'offre des transports ? Comment redéployer les transports collectifs à partir des besoins de la population ? Quelles évolutions technologiques ? Quel rôle peuvent jouer les grandes entreprises de transport ? Quelles solutions peuvent-elles apporter ? Comment sont prises en compte les recommandations du Grenelle de l'environnement ? Quels sont les moyens d'action des collectivités territoriales ? Quelles mobilités futures dans les agglomérations de la Région PACA ?

